

## Fragebogen zu den Kommunalwahlen 2008

### 1. U-Bahn

Die Stadt Nürnberg plant den U-Bahn-Anschluss der Städte Oberasbach und Zirndorf in 10+x Jahren. Halten Sie das Vorhaben für ein schlüssiges zukunftsweisendes Konzept? Bei der Realisierung werden auf den Landkreis und die Städte Zirndorf und Oberasbach Erstellungs- und später Unterhaltskosten zukommen.

In welcher Höhe schätzen Sie die zu erwartenden Kosten? Sind die oben genannten Kommunen dauerhaft in der Lage, die Kosten für den laufenden Unterhalt aufzubringen?

### 2. Bibertbahn

Die Reaktivierung der Bibertbahn ist ein alternatives Konzept, mit der in naher Zukunft kostengünstig die Verkehrsprobleme auf der Rothenburger Straße angegangen werden können. Die Trasse führt direkt am Fun-Park vorbei, könnte in den Landkreis verlängert werden und den Stadtteilen Wintersdorf und Weinzierlein Anschluss an die Großstadt Nürnberg bieten. In welcher Höhe schätzen Sie die zu erwartenden Kosten für dieses Konzept? Wie bewerten Sie die Reaktivierung der Bahnlinie für die genannten Stadtteile und die Kommunale Allianz Biberttal-Dillenberg?

Wollen Sie der Wiederbelebung der Bibertbahn eine Chance geben? Geben Sie bitte detaillierte Gründe für Ihre Entscheidung an.

### 3. Busliniennetz

Sowohl die bestehenden Bahnverbindungen, wie die Rangaubahn und die Bahnlinie nach Ansbach (S-Bahn), sowie die künftigen Verbindungen wie die U-Bahn oder die Bibertbahn werden ein ergänzendes Busliniennetz benötigen, um alle Fahrgäste "vor der Haustür" abholen zu können.

Glauben Sie, dass der Landkreis und die Städte Zirndorf und Oberasbach bei den hohen jährlichen Belastungen der U-Bahn ein leistungsfähiges öffentliches Nahverkehrsnetz finanzieren können, dass attraktive, gut erreichbare Anschlüsse nach Nürnberg und Fürth entstehen können?

### 4. FunPark

Der Fun-Park der Firma Playmobil ist nur unzureichend an öffentliche Verkehrsmittel angeschlossen. Auf der Rothenburger Straße stauen sich täglich, aber speziell in der Hochsaison die Autos der Besucher des Freizeitparks bis weit nach Oberasbach hinein. In naher Zukunft ist noch ein größeres Verkehrsaufkommen zu erwarten, da das Angebot des Fun-Parks ausgeweitet und die Anlage weiter ausgebaut wird.

Wie wollen Sie die Anbindung an das öffentliche Nahverkehrsnetz kurz- und mittelfristig verbessern?