

Wie im gesamten Bundesgebiet hat der Straßenverkehr in Oberasbach und Zirndorf in den letzten 20 Jahren erheblich zugenommen. Auf den Hauptverkehrsstraßen gehören Staus mit Zeitverlusten für die Pendler sowie Belastungen für Anwohner und Umwelt leider zum gewohnten Alltagsbild.

Der Öffentliche Nahverkehr ist für die meisten Bürger keine echte Alternative, da es parallel zur Rothenburger Straße keine Schienenverbindung gibt und die Busse auch im Stau stehen. Eine nennenswerte Verbesserung ist nicht in Sicht, da die Verantwortlichen bisher den Bau einer „klassischen U-Bahn“ nach Nürnberg favorisieren.

Mit Blick auf die leeren Haushaltskassen bei Bund, Land und Kommunen muss man leider davon ausgehen, dass eine U-Bahn über die Nürnberger Stadtgrenze hinaus auf absehbare Zeit nicht finanzierbar sein wird, wenn sie auf vollständig vom übrigen Verkehr getrennten Trassen fahren soll.

Die IG Bibertbahn weist deshalb darauf hin, dass die Wiederaufnahme des Schienenpersonenverkehrs auf der 1986 stillgelegten Bibertbahn schon kurzfristig zu einem Bruchteil der U-Bahn-Kosten möglich ist. In dem vorliegenden Konzept wird dargestellt, dass moderne Dieseltriebwagen von Nürnberg über Stein und Oberasbach-Altenberg nach Zirndorf-Leichendorf so viele Fahrgäste anziehen würden, dass sich eine spürbare Entlastung auf den Straßen ergäbe.

Diese „R 72 Nürnberg - Leichendorf“ kann langfristig in vielfacher Weise ausgebaut und erweitert werden. Es sind Verlängerungen als Regionalbahn im Bibertgrund nach Westen und eine Verbindung nach Norden zur „Rangaubahn“ Fürth - Zirndorf - Cadolzburg möglich. Wenn es die Entwicklung der Nahverkehrssysteme in den Nachbarstädten Nürnberg und Fürth erlaubt, kann die Bibertbahn auch Bestandteil eines elektrifizierten Stadtbahnsystems oder einer teilweise oberirdisch fahrenden U-Bahn-Linie werden.

Die Fotomontage auf dem Titelbild zeigt, wie es schon 2007 am renovierten Haltepunkt Gebersdorf (früher Fürth Süd) aussehen könnte, wenn ein Triebwagen der R 72 Richtung Leichendorf ausfährt.

Mit der Bibertbahn in die Zukunft



Heute Geschichte – morgen eine moderne Schienenverbindung

**Informations- u. Arbeitspapier zur Reaktivierung der Bahnlinie
Nürnberg – Oberasbach-Altenberg – Zirndorf-Leichendorf
der Interessengemeinschaft Bibertbahn (IGBB)**